

Obrazac 18.

IZVJEŠĆE STEČAJNOGA UPRAVITELJA O TIJEKU STEČAJNOGA POSTUPKA I STANJU STEČAJNE MASE

Nadležni trgovački sud **TRGOVAČKI SUD U RIJECI**

Poslovni broj spisa **ST-32/2022**

Dužnik (ime i prezime / tvrtka ili naziv, OIB, adresa / sjedište)

**Stečajna masa iza TTA DEKO d.o.o. za trgovinu, usluge i posredovanje d.o.o. u stečaju,
Rijeka 51000 , Ivana Grohovca 2/II, OIB 98528092463**

I. TIJEK STEČAJNOGA POSTUPKA U RAZDOBLJU DO 15.08.2023.g.

Navesti radnje koje je stečajni upravitelj poduzeo u određenom razdoblju radi prikupljanja stečajne mase u skladu sa svojim dužnostima, popis postupaka pred sudovima i drugim tijelima u kojima je sudjelovao, popis radnika koji su nastavili s radom, dati podatak ima li dužnik izgleda za nastavak poslovanja i mogućnost za izradu stečajnoga plana, dati mišljenje o mogućnosti zaključenja stečajnoga postupka, odnosno što sprječava zaključenje stečajnoga postupka.

Stečajna masa je praktički bezvrijedna te se sastoji od dva automobila starija od 20 godina.

Stečajna masa (automobili) je opterećena razlučnim pravom u korist RH MFIN.

Obzirom da prilikom otvaranja stečajnog postupka predlagatelj nije bio pozvan na podmirenje predujma za namirenje troškova stečajnog postupka, a niti su isti namireni osnovom čl. 112. st. 1. SZ-a, stečajni upravitelj ne raspolaže sredstvima osnovom kojih bi proveo vještačenje vrijednosti vozila ili podmirio bilo koje druge troškove postupka.

Putem Centar za vozila Hrvatske d.d. utvrđena je vrijednost vozila RENAULT TRAFIC u visini od 1.290,00 EUR.

DOKAZ: kataloška procijena vozila

Putem PU MFIN utvrđena je vrijednost vozila RENAULT CLIO u visini od 847,39 EUR.

DOKAZ: očitovanje PU MFIN od 28.02.2023.g.

Obzirom na iznimno nisku vrijednost stečajne mase, stečajni upravitelj smatra kako se u predmetnom postupku neće moći namiriti niti troškovi stečajnog postupka.

II. STANJE STEČAJNE MASE

1. dati sustavan pregled predmeta stečajne mase s početka razdoblja izvješća prema članku 223. Stečajnog zakona

POKRETNINE:

1. osobni automobil Renault Clio 1.2. RN, broj šasije: VF1CB100F24647980, reg.oznake RI-606-PH

2. teretni automobil Renault Trafic FG L, broj šasije VF1FLBCA62V128960, reg.oznake RI-329-JR

2. dati podatak koji su predmeti stečajne mase unovčeni i u kojem iznosu

U dosadašnjem tijeku postupka nije bilo unovčenja stečajne mase.

3. dati podatak koji predmeti stečajne mase nisu unovčeni i zbog kojeg razloga

Nisu unovčeni predmeti navedeni ad1.

4. dati podatak o tome kako je ostvareno razlučno pravo, ako ono postoji

Razlučno pravo će eventualno biti ostvareno nakon prodaje vozila te namirenja troškova postupka.

5. dati podatak o tome kako je ostvareno izlučno pravo, ako ono postoji

Izlučno pravo nije ostvareno, niti ono postoji.

6. dati podatak o vjerovnicima stečajne mase i njihovom namirenju

Za sada ne postoje vjerovnici stečajne mase.

7. dati podatak o isplatama plaća radnika ako su nastavili s radom nakon otvaranja stečajnoga postupka

Nije se nastavilo sa poslovanjem shodno čemu nije niti bilo isplata radnika.

8. dati podatak o namirenju stečajnih vjerovnika (diobe).

Nije vršeno namirenje stečajnih vjerovnika.

9. ostali podaci.

III. RADNJE KOJE ĆE SE PODUZETI U NAREDNOM RAZDOBLJU

Naznačiti radnje koje će se poduzeti u naredom razdoblju.

Pokušati će se unovčiti stečajnu masu (rashodovane automobile).

Ako stečajni upravitelj izvješće podnosi radi donošenja odluka pojedinog tijela stečajnoga postupka, izvješće sadrži i prijedlog odluka.

Mjesto i datum

Stečajni upravitelj

Rijeka, 15.08.2023.g.

Frane Dobrović